

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**MUNICIPIUL FĂLTICENI**  
**CONSILIUL LOCAL**  
**NR. 7231/13.03.2026**

Proiect

**HOTĂRÂRE**

***privind aprobarea Ghidului de educație rutieră „Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți” și a reglementărilor referitoare la circulația în siguranță cu bicicleta/trotineta electrică pe drumurile publice din municipiul Fălticeni***

Consiliul Local al Municipiului Fălticeni, jud. Suceava,  
Având în vedere:

- referatul de aprobare al proiectului de hotărâre înregistrat la nr. 7229 / 13.03.2026;

În temeiul prevederilor art. 6, pct. 10 și pct 10<sup>1</sup>, art. 41, alin. (3), art. 70, alin. (2) – (5) și art. 73 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Codul Rutier), republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 14 și art. 161 din H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (2), lit. d, alin. (7), lit. a și d, art. 136, alin. (2) și (10) și art. 139, alin. (3), lit. a și f din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1** – Se aprobă **Ghidul de educație rutieră „Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți” (anexa 1), afișul (anexa 2) și flyerul (anexa 3)** privind circulația în siguranță pe drumurile publice cu bicicleta/trotineta electrică – materiale informative destinate elevilor din unitățile de învățământ de la nivelul municipiului Fălticeni.

**Art.2.** – Cele trei materiale vor fi transmise directorilor unităților de învățământ din municipiul Fălticeni spre informare și conformare. Unitățile de învățământ se vor asigura că toți elevii sunt corect și la timp informați cu privire la Ghidul de educație rutieră „Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți”.

**Art.3** – Circulația cu biciclete/trotinete electrice pe trotuare este permisă doar acolo unde sunt amenajate piste de biciclete. La nivelul municipiului Fălticeni, se poate circula în siguranță cu bicicletele/trotinetele electrice pe pistele de biciclete care sunt amenajate pe trotuare.

**Art.4** – Din motive de siguranță, pentru prevenirea accidentelor atât în rândul pietonilor, cât și în rândul conducătorilor de biciclete/trotinete electrice, pe Aleea Pietonală („faleză”) și în Piața „Nada Florilor” din municipiul Fălticeni, unde traficul pietonal este intens, este permisă exclusiv circulația pietonală. În aceste zone, conducătorii de biciclete/trotinete electrice se vor deplasa pe lângă acestea.

**Art.5** – Din motive de siguranță, pentru prevenirea accidentelor atât în rândul pietonilor, cât și în rândul conducătorilor de biciclete/trotinete electrice, pe aleile din parcurile și din locurile de joacă amenajate în municipiul Fălticeni este permisă exclusiv

circulația pietonală. În aceste zone, conducătorii de biciclete/trotinete electrice se vor deplasa pe lângă acestea.

**Art.6** – Pentru facilitarea deplasării cu bicicletele/trotinetele electrice pe pistele amenajate în municipiul Fălticeni, se aprobă montarea de suporturi pentru biciclete și trotinete electrice în următoarele zone: în Piața civică „Nada Florilor”/lângă Complexul „Nada Florilor”, în zona Parcului „Prefecturii”, în zona Bazei de agrement „Nada Florilor” și în zonele aferente celor 3 licee și celor 4 școli gimnaziale din municipiul Fălticeni.

**Art.7** – Se aprobă alocarea de la bugetul local a sumelor necesare pentru montarea de suporturi pentru biciclete și trotinete electrice în municipiul Fălticeni.

**Art.8** – Primarul municipiului Fălticeni, prin aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**INIȚIATORI,  
CONSILIERI LOCALI,**

prof. dr. Pintilii Marius-Claudiu \_\_\_\_\_

prof. dr. Corbu Luminița-Claudia \_\_\_\_\_



prof. ed. timpurie Dulgheriu Maria \_\_\_\_\_

prof. ed. timpurie Amarie Mariana \_\_\_\_\_

prof. Nistor Dan \_\_\_\_\_

prof. Mihai Ioan \_\_\_\_\_

**AVIZAT**  
**Secretar general municipiu,**  
***jr. Mihaela Busuioc***

 „**Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți**”   
**Ghid de educație rutieră privind circulația în siguranță pe drumurile publice  
cu bicicleta/trotineta electrică**

**I. Ce vârstă trebuie să avem ca să conducem o bicicletă sau o trotineta electrică?** 

- Bicicletele sau trotinetele electrice pot fi conduse numai de persoane care au împlinit vârsta de 14 ani (art. 70, alin. 2 din OUG).
- În cazul în care bicicletele sau trotinetele electrice sunt conduse pe partea carosabilă de către persoane care au vârsta între 14 și 16 ani, acestea trebuie să poarte cască de protecție (art. 70, alin. 4 din OUG).
- Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorul de bicicletă sau de trotineta electrică, după caz, este obligat să aibă asupra sa actul de identitate (art. 161, alin. 3 din Regulament).

**II. Pe unde putem conduce bicicletele/trotinetele electrice?** 

- Se interzice să se circule cu bicicletele/trotinetele electrice pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste pentru biciclete. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, bicicletele și trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista respectivă (art. 41, alin. 3 din OUG).
- La nivelul municipiului Fălticeni, se poate circula în siguranță cu bicicletele/trotinetele electrice pe pistele de biciclete care sunt amenajate pe trotuare.
- Din motive de siguranță, pentru prevenirea accidentelor atât în rândul pietonilor, cât și în rândul conducătorilor de biciclete/trotinete electrice, pe Aleea Pietonală/str.Republicii și în Piața civică „Nada Florilor” din municipiul Fălticeni, unde traficul pietonal este intens, este permisă exclusiv circulația pietonală. În aceste zone, conducătorii de biciclete/trotinete electrice se vor deplasa pe lângă acestea.
- Din motive de siguranță, pentru prevenirea accidentelor atât în rândul pietonilor, cât și în rândul conducătorilor de biciclete/trotinete electrice, pe aleile din parcurile și din locurile de joacă amenajate în municipiul Fălticeni este permisă exclusiv circulația pietonală. În aceste zone, conducătorii de biciclete/trotinete electrice se vor deplasa pe lângă acestea.
- În lipsa pistelor pentru biciclete, circulația trotinetelor electrice este permisă doar pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h (art. 41, alin. 3 din OUG).
- Trotinetele electrice trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație (art. 41, alin. 1 din OUG).
- Dacă pe drumul public există acostament practicabil, trotinetele vor fi conduse pe acostament (art. 161, alin. 1, lit. g din Regulament).

### III. Ce reguli trebuie să respectăm pentru a circula în siguranță cu bicicletele/trotinetele electrice?

- Pe drumul public, bicicletele și trotinetele electrice trebuie conduse numai pe un singur rând, fiind interzis să se circule în paralel (art. 160, alin. 1 din Regulament).
- Trotinetele electrice se conduc numai în aliniament (numai în linie dreaptă) pe drumurile publice. *În cazul schimbării direcției de mers, această manevră se face prin deplasarea conducătorilor pe lângă acestea*, cu respectarea regulilor privind circulația vehiculelor trase sau împinse cu mâna (art. 110, alin. 4 din Regulament).
- Se interzice transportul pasagerilor pe trotinetele electrice (art. 70, alin. 5 din OUG).
- Se interzice conducătorului de bicicletă să transporte o altă persoană, cu excepția copilului în vârstă de până la 7 ani, care poate fi transportat pe bicicletă, de către un adult, numai dacă vehiculul este prevăzut din construcție cu un suport special sau dacă are montat un dispozitiv omologat (art. 161, alin. 2 din Regulament).
- De asemenea, se interzice conducătorului de bicicletă sau trotinetă electrică, după caz:
  - ✓ să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația «Accesul interzis bicicletelor»;
  - ✓ să învețe să conducă biciclete sau trotinete electrice, după caz, pe drumurile intens circulate;
  - ✓ să circule în timp ce se află sub influența alcoolului ori a substanțelor psihoactive;
  - ✓ să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;
  - ✓ să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânjenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;
  - ✓ să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice;
  - ✓ să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;
  - ✓ să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;
  - ✓ să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă sau trotinetă electrică, după caz;
  - ✓ să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care conducătorii de bicicletă, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar în funcție de direcția de deplasare;
  - ✓ să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul;
  - ✓ să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale, în cazul conducătorului de bicicletă, respectiv fără a ține ambele mâini pe ghidon, în cazul conducătorului de trotinetă electrică (art. 161, alin. 1 din Regulament).

### IV. Cum trebuie să fie echipată bicicleta/trotineta electrică cu care circulăm?

- În circulația pe drumurile publice, bicicleta sau trotineta electrică, după caz, trebuie să fie:
  - a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace;
  - b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție;

- c) dotată cu sistem de avertizare sonoră;
- d) echipată, pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, în față, cu lumina de culoare albă sau galbenă, iar în spate, cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare (art. 14 din Regulament).
- Conducătorii bicicletelor/trotinetelor electrice, atunci când circulă în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților, trebuie să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă (art. 161, alin. 1, lit. o din Regulament).

#### **V. RCA-ul este obligatoriu pentru biciclete/trotinete electrice? 🚲**

- Dacă trotineta sau bicicleta electrică îndeplinește una dintre cele 2 condiții de mai jos, proprietarul trebuie să își facă o poliță RCA exact ca la orice alt vehicul cu propulsie proprie:
  - a) atinge o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/oră;
  - b) are o masă proprie mai mare de 25 kg și poate depăși 14 km/oră.
- Încălcarea acestei obligații constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 2.000 lei**.




 **FII RESPONSABIL! CIRCULĂ ÎN SIGURANȚĂ!** 

#### ***Bibliografie:***






- Ordonanța de urgență nr. 195/12.XII.2002 privind circulația pe drumurile publice (OUG).
- Regulamentul din 4.X.2006 de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Regulament).
- Legea 181/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.

 „**Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți**”   
Afișul cu principalele prevederi referitoare la circulația în siguranță pe drumurile publice cu bicicleta/trotineta electrică

### Echipamentul și vârsta:

- **Vârsta minimă** : 14 ani împliniți (Ai carte de identitate, ai parte 😊).
- **Casca de protecție** : Obligatorie sub 16 ani (fără excepție! 😊).
- **Vizibilitate** : Noaptea sau când vizibilitatea e redusă, poartă elemente reflectorizante!

### Unde ai voie să circuli?

- **Pista de biciclete** : Locul tău preferat. Dacă există, ești obligat să o folosești.
- **Pe drum** : Doar acolo unde viteza maximă admisă pentru vehicule este de 50 km/h.
- **Pe trotuarul fără pistă de biciclete** : **Strict interzis!** Trotuarul aparține pietonilor.
- **Pe Aleea Pietonală („faleză”), în Piața „Nada Florilor” și în parcurile din municipiul Fălticeni** : este **permisă exclusiv circulația pietonală**. În aceste zone, conducătorii de biciclete/trotinete electrice se vor deplasa pe lângă acestea. Traficul pietonal este intens și se pot produce accidente atât în rândul pietonilor, cât și în rândul conducătorilor de biciclete/trotinete electrice.
- **În locurile de joacă** : este **permisă exclusiv circulația pietonală**. În aceste zone, conducătorii de biciclete/trotinete electrice se vor deplasa pe lângă acestea. Siguranța copiilor care se joacă este esențială.


### Reguli de Aur (Ce să NU faci)

- **Fără pasageri:** Trotineta este pentru o singură persoană. Două persoane = echilibru zero, risc dublu!
- **Fără „mâini libere”:** Păstrează ambele mâini pe ghidon!
- **Fără alcool:** Regulile de alcoolemie de la mașini se aplică și aici.
- **Traversarea pe zebra:** Coboară de pe trotinetă și traversează la pas!

### Parcarea responsabilă

- Folosește suporturile pentru biciclete/trotinete electrice, acolo unde sunt amenajate!
- Parchează responsabil, nu bloca trotuarul!
- Nu bloca accesul în clădiri!

### Sfat de expert:

 Chiar dacă ai prioritate, asigură-te că ești văzut! În traficul urban, e mai bine să fii precaut decât să ai dreptate la spital.

# GHID RAPID: CIRCULAȚIA CU TROTINETELE ELECTRICE

## 1. REGULI DE BAZĂ



VÂRSTĂ  
MINIMĂ:  
14 ANI



CASCA  
OBLIGATORIE  
<16 ANI



VIZIBILITATE  
NOAPTEA:  
VESTĂ ȘI LUMINI

## 2. UNDE CIRCULĂM?



PE PISTE DE  
BICICLETE  
(Dacă există)



PE DRUMURI  
(unde viteza maximă  
admisă pentru vehicule  
este de 50 km/h)



INTERZIS  
PE TROTUAR!



## 3. INTERDICȚII IMPORTANTE



FĂRĂ PASAGERI  
(Doar 1 persoană)



FĂRĂ ALCOOL  
SAU DROGURI



NU FOLOSI  
TELEFONUL

## 4. TRAVERSARE ȘI PARCARE



COBOARĂ PE  
TRECEREA DE PIETONI



PARCHEAZĂ  
RESPONSABIL  
(Nu bloca trotuarul)

RESPECTĂ REGULILE, FII ÎN SIGURANȚĂ!  
CONSULTĂ GHIDUL COMPLET.

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**MUNICIPIUL FĂLTICENI**  
**CONSILIUL LOCAL**  
**NR. 7229/13.03.2026**

**REFERAT DE APROBARE**

***la proiectul de hotărâre privind aprobarea Ghidului de educație rutieră  
„Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți” și a reglementărilor referitoare  
la circulația în siguranță cu bicicleta/trotineta electrică pe drumurile publice din  
municipiul Fălticeni***

În prezent, în municipiul Fălticeni, bicicletele și, mai ales, trotinetele electrice sunt tot mai utilizate de către elevi. În unele cazuri, se produc accidente din cauza necunoașterii și, îndeosebi, a nerespectării regulilor de circulație. În acest sens, pentru a crește gradul de siguranță atât a pietonilor, cât și a conducătorilor de biciclete/trotinete electrice, este necesară implementarea a trei măsuri.

1. În primul rând, se impune **derularea unei campanii de informare a elevilor în domeniul educației rutiere**. În acest sens, Ghidul destinat elevilor „*Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți*” (anexa 1), afișul (anexa 2) și flyerul (anexa 3) reprezintă niște instrumente utile care vor putea fi valorificate la nivelul tuturor unităților de învățământ gimnaziale și liceale. Elevii trebuie să conștientizeze că bicicletele și, mai ales, trotinetele electrice nu sunt obiecte de joacă, ci vehicule care se supun unor reguli de circulație specifice. Astfel, Ghidul „*Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți*” este elaborat cu scopul informării elevilor din unitățile de învățământ de la nivelul municipiului Fălticeni cu privire la obligațiile conducătorilor de biciclete și trotinete electrice pe drumurile publice. Ghidul cuprinde o sinteză a obligațiilor conducătorilor de biciclete și trotinete electrice, conform Ordonanței de urgență nr. 195/12.XII.2002 privind circulația pe drumurile publice și Regulamentului din 4.X.2006 de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice. Ghidul este structurat în funcție de 5 întrebări principale, oferind toate informațiile privind obligațiile conducătorilor de biciclete și trotinete electrice pe drumurile publice:

- I. *Ce vârstă trebuie să avem ca să conducem o bicicletă sau o trotinetă electrică?*
- II. *Pe unde putem conduce bicicletele/trotinetele electrice?*
- III. *Ce reguli trebuie să respectăm pentru a circula în siguranță cu bicicletele/trotinetele electrice?*
- IV. *Cum trebuie să fie echipată bicicleta/trotineta electrică cu care circulăm?*
- V. *RCA-ul este obligatoriu pentru biciclete/trotinete electrice?*

2. În al doilea rând, este necesară adoptarea unor reglementări clare privind circulația cu bicicletele/trotinetele electrice la nivelul municipiului Fălticeni. În municipiul Fălticeni, se poate circula în siguranță pe piste de biciclete care sunt amenajate pe trotuare.

Din motive de siguranță, pentru prevenirea accidentelor atât în rândul pietonilor, cât și în rândul conducătorilor de biciclete/trotinete electrice, pe Aleea Pietonală/str.Republicii („faleza”) și în Piața civică „Nada Florilor” din municipiul Fălticeni, unde traficul pietonal este intens, este necesar să fie permisă exclusiv

circulația pietonală. În aceste zone, conducătorii de biciclete/trotinete electrice se vor deplasa pe lângă acestea.

Din motive de siguranță, pentru prevenirea accidentelor atât în rândul pietonilor, cât și în rândul conducătorilor de biciclete/trotinete electrice, pe aleile din parcurile și din locurile

de joacă amenajate în municipiul Fălticeni, este necesar să fie permisă exclusiv circulația pietonală. În aceste zone, conducătorii de biciclete/trotinete electrice se vor deplasa pe lângă acest ea.

**3.** În fine, pentru facilitarea deplasărilor cu bicicletele/trotinetele electrice pe pistele amenajate în municipiul Fălticeni, se impune montarea de suporturi pentru biciclete și trotinete electrice în următoarele zone: în Piața civică „Nada Florilor”/lângă Complexul „Nada Florilor”, în zona Parcului „Prefecturii”, în zona Bazei de agrement „Nada Florilor” și în zonele aferente celor 3 licee și celor 4 școli gimnaziale din municipiul Fălticeni.

În acest sens, propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Fălticeni proiectul de hotărâre privind aprobarea Ghidului pentru elevi „*Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți*” și a reglementărilor referitoare la circulația în siguranță cu bicicleta/trotineta electrică pe drumurile publice din municipiul Fălticeni.

#### **CONSILIERI LOCALI,**

**prof. dr. Pintilii Marius-Claudiu** \_\_\_\_\_

**prof. dr. Corbu Luminița-Claudia** \_\_\_\_\_

**prof. ed. timpurie Dulgheriu Maria** \_\_\_\_\_

**prof. ed. timpurie Amarie Mariana** \_\_\_\_\_

**prof. Nistor Dan** \_\_\_\_\_

**prof. Mihai Ioan** \_\_\_\_\_

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**MUNICIPIUL FĂLTICENI**  
**CONSILIUL LOCAL**  
**NR. 7230 /13.03.2026**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

***la proiectul de hotărâre privind aprobarea Ghidului de educație rutieră  
„Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți” și a reglementărilor referitoare  
la circulația în siguranță cu bicicleta/trotineta electrică pe drumurile publice din  
municipiul Fălticeni***

Potrivit Ordonanței de Urgență nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *”În circulația pe drumurile publice bicicleta sau trotineta electrică, după caz, trebuie să fie:*

- a)prevazuta cu dispozitiv de frânare eficace;*
- b)prevazuta cu un sistem adecvat, functional, de directie;*
- c)dotata cu sistem de avertizare sonora; se interzic echiparea si folosirea sistemelor de avertizare sonora specifice autovehiculelor;*
- c)dotată cu sistem de avertizare sonoră;*
- d)echipata în fata cu lumina de culoare alba sau galbena, iar în spate cu lumina de culoare rosie si cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;*
- d)echipată, pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, în față, cu lumina de culoare albă sau galbenă, iar în spate, cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;*

*Se interzice conducătorului de bicicletă sau trotinetă electrică, după caz:*

- a)să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația «Accesul interzis bicicletelor»;*
- b)să învețe să conducă biciclete sau trotinete electrice, după caz, pe drumurile intens circulat;*
- c)să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste pentru biciclete;*
- d)să circule în paralel, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate;*
- e)să circule în timp ce se află sub influența alcoolului ori a substanțelor psihoactive;*
- f)să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;*
- g)să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există acostament practicabil;*
- h)să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânjenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;*
- i)să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânjenesc circulația pietonilor;*
- k)să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;*
- l)să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;*

m) să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă sau trotinetă electrică, după caz;

n) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care conducătorii de bicicletă, înainte de intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar în funcție de direcția de deplasare;

o) să circule în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;

p) să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul;

q) să circule fără a ține cel puțin o mână pe ghidon și ambele picioare pe pedale, în cazul conducătorului de bicicletă, respectiv fără a ține ambele mâini pe ghidon, în cazul conducătorului de trotinetă electrică.

Se interzice conducătorului de bicicletă să transporte o altă persoană, cu excepția copilului în vârstă de până la 7 ani, care poate fi transportat pe bicicletă, de către un adult, numai dacă vehiculul este prevăzut din construcție cu un suport special sau dacă are montat un dispozitiv omologat.

Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorul de bicicletă sau de trotinetă electrică, după caz, este obligat să aibă asupra sa actul de identitate.”

Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.

Bicicletele, mopedele și trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete și trotinete electrice a căror vârstă este sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă. Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.

**Considerăm legală și oportună aprobarea Ghidului de educație rutieră „Circulăm pe două roți – siguranță pentru toți” și a reglementărilor referitoare la circulația în siguranță cu bicicleta/trotineta electrică pe drumurile publice din municipiul Fălticeni.**

**Administrator public  
Cătălin COSTEA**